

**НОРМАТИВЫ ПЕРИОДИЧНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ДЕПОВСКОГО
РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ПО КОМБИНИРОВАННОМУ
КРИТЕРИЮ**

№ п/п	Род грузового вагона	Первый после постройки		После деповского ремонта		После капитального ремонта	
		Тыс.км	В годах	Тыс.км.*	В годах	Тыс.км.	В годах
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	КРЫТЫЕ						
1.1	Универсальные	210	3	110	3	160	3
1.2	Для перевозки зерна	210	3	110	3	160	3
1.3	Для перевозки минеральных удобрений и сырья минеральных удобрений	210	3	110	2	160	2
1.4	Для перевозки апатитового концентрата, апатита	210	3	110	2	160	2
1.5	Для перевозки автомобилей	210	3	110	3	160	3
1.6	Для перевозки скота	210	3	110	2	160	2
1.7	Для перевозки цемента	210	3	110	2	160	2
1.8	Для перевозки гранулированной сажки	210	3	110	2	160	2
1.9	Для перевозки гранулированной серы	210	3	110	2	160	2
1.10	Для перевозки муки	210	3	110	3	160	3
1.11	Для перевозки бумаги	210	3	110	3	160	3
1.12	Для перевозки гранулированных полимеров	210	3	110	2	160	2
1.13	Для перевозки технического углерода	210	3	110	2	160	2
1.14	Для перевозки холоднокатаной стали	210	3	110	3	160	3
1.15	Переоборудованные из рефрижераторного подвижного состава на тележках модели 18-100	-	-	110	3	160	3
1.16	Переоборудованные из рефрижераторного подвижного состава на тележках модели КВЗ И2, Дессау	-	-	160	3	160	3
2.	ПЛАТФОРМЫ						
2.1	Универсальные	210	3	110	3	160	3

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8
2.2	Для перевозки большегрузных контейнеров, крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	210	3	120	3	210	3
2.3	Платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров на тележках модели 18-9771	450**	4	160	3	210	3
2.4	Для перевозки автомобилей двухъярусные	210	3	110	3	160	3
2.5	Для перевозки рулонной стали, листовой стали, заготовок, колес, колесных пар, труб, рельсов	210	3	110	3	160	3
2.6	Для перевозки леса в хлыстах	210	3	110	3	160	3
2.7	Для перевозки лесоматериалов	210	3	110	3	160	3
2.8	Контейнеровозы, переоборудованные из полувагонов	-	-	110	3	-	-
2.9	Контейнеровозы, переоборудованные из крытых	-	-	110	3	-	-
3.	ПОЛУВАГОНЫ						
3.1	Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом постройки с 2004 г на тележках с моделей 18-578; 18-7020; 18-9771	450**	4	160	3	160	3
3.2	Универсальные, глуходонные, с глухим кузовом	210	3	110	2	160	2
3.3	Для перевозки окатышей и агломерата	210	3	110	2	160	2
3.4	Для перевозки битума	210	3	110	2	160	2
3.5	Для перевозки кокса	210	3	110	2	160	2
3.6	Для перевозки сыпучих металлургических грузов	210	3	110	2	160	2
3.7	Для перевозки технологической щепы	210	3	110	3	160	3
3.8	Для перевозки торфа	210	3	110	3	160	3
3.9	Для перевозки глинозема с разгрузочными бункерами	210	3	110	2	160	2
3.10	Думпкары	210	3	110	2	160	2
3.11	Хоппер-дозаторы	210	3	110	3	160	3

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	ЦИСТЕРНЫ						
4.1	Четырехосные нефтебензиновые	210	3	110	3	160	3
4.2	Восьмиосные нефтебензиновые	210	3	110	2	160	2
4.3	Для перевозки вязких нефтепродуктов	210	3	110	3	160	3
4.4	Для перевозки кислоты 4-х и 8-ми осные (серной, слабой азотной, соляной, фенола, суперфосфатной, уксусной, олеума)	210	2	110	2	160	2
4.5	Для перевозки улучшенной серной кислоты	210	2	110	2	160	2
4.6	Для перевозки меланжа	210	2	110	2	160	2
4.7	Для перевозки спиртов и пищевых продуктов (спирта, виноматериалов, плодовоовощных соков, молока)	210	3	110	2	160	2
4.8	Для перевозки пропана, аммиака, углеводородных газов	210	2	110	2	160	2
4.9	Для перевозки хлора, этиловой жидкости, ацетальдегида, винилхлорида, пентана, желтого фосфора	210	2	110	2	160	2
4.10	Для перевозки кальцинированной соды, поливинилхлорида, капролактама, жидкого пека, пасты сульфанола, серы, расплавленной серы	210	3	110	2	160	2
4.11	Для перевозки ядохимикатов, бензола, метанола	210	2	110	2	160	2
4.12	Для перевозки цемента и других тяжелых порошкообразных грузов	210	3	110	2	160	2
4.13	Для опасных грузов непоименованных в п.п. 4.1-4.12	210	2	110	2	160	2
5.	РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ						
5.1	5-вагонная секция ЦА-5	-	-	150	2,5	150	2,5
5.2	5-вагонная секция БМЗ	210	3	150	2,5	150	2,5
5.3	5-вагонная секция ЦБ-5	210	3	150	2,5	150	2,5

1	2	3	4	5	6	7	8
5.4	Автономный рефрижераторный вагон	210	3	150	2,5	150	2.5
5.5	АРВ с сопровождением	210	3	150	2,5	150	2.5
5.6	Вагон-термос (800) на тележках модели 18-100	210	3	110	3	160	3
5.7	ИВ-термос переоборудованный из грузового вагона РС.	-	-	150	2,5	150	2.5
5.8	С теплоизоляцией переоборудованные из универсальных крытых	-	-	110	3	160	3

Примечание:

* Грузовым вагонам на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004 отремонтированных по РД 32 ЦВ 052-2009 с установкой износостойких элементов в узлах трения, норматив пробега после производства деповского ремонта до следующего планового ремонта устанавливается в размере 160,0 тыс. километров или при сохранении предельной календарной продолжительности межремонтного периода, установленного в таблице 2.

Полувагонам, указанным в пункте 3.2, на тележках Тип 2 по ГОСТ 9246-2004 отремонтированных без установки износостойких элементов в узлах трения, единичный критерий календарной продолжительности эксплуатации вагона устанавливается 3 года.

** Применение в подшипниках буксовых узлов всех типов смазки ЛЗ-ЦНИИ(у), Буксол, ЗУМ позволяет устанавливать пробег до первого деповского ремонта 450 тыс. километров.

Применение кассетных и сдвоенных подшипников обеспечивающих гарантированную наработку на отказ не менее 500 тыс. км пробега позволяет устанавливать аналогичный пробег для грузовых вагонов.